CHECK the ロータリー

稲作に、畑作に、選べるロータリーで応えます。

深浅回動 M ロータリー

土中にスムーズにくい込み、少ない力で高能率に耕うんします。

深浅回動 G ロータリー

爪本数が多く、湿田での作業や細土作業、高精度な整地作業に適しています。

ハンドル操作だけで回動。
ご希望の深さで
きれいに仕上げます。
[深浅回動ロータリーカバー]

あぜ際・四隅の土寄せが
手軽にできます。
[リヤカバーロック+逆転PTO]

[延長リヤカバー]

[ワンタッチスタンド]

土の付着を防ぐ、
[樹脂製サイドカバー]

耕深に影響されず
土のはみ出しを防ぐ、
[サイドアンダーカバー]

土の付着を低減、付いても落ちやすい、**[ユニシート]**
爪軸へのワラや草の巻きつきを防ぐ、**[からみません]**

ワンタッチでリヤカバーを固定できる、**[クイックハンガー]**

ロータリーの脱着が簡単にできる、**[クイックヒッチ]**
(オプション) K仕様

振動や土の付着が減少、馬力ロスも防ぐ **[リヤカバー裏張りゴム]**

作業機の脱着が簡単・確実にできる、**[UFO外部操作スイッチ]** (CT451のみ) **[3P外部昇降スイッチ]** (CT451のみ)

培土作業が簡単・きれいにできる、**[三角切欠き付リヤカバー]**
(工場オプション) E仕様

[ロータリースタンド]
(オプション)
コードNO.7TU900-01000

ヤンマークローラトラクター デルタマックス
CT401 40PS
CT451 45PS

YANMAR

ヤンマークローラトラクター デルタマックス
CT401 40PS
CT451 45PS

■商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

ヤンマー農機株式会社
大阪市北区茶屋町1番32号
www.yanmar.co.jp

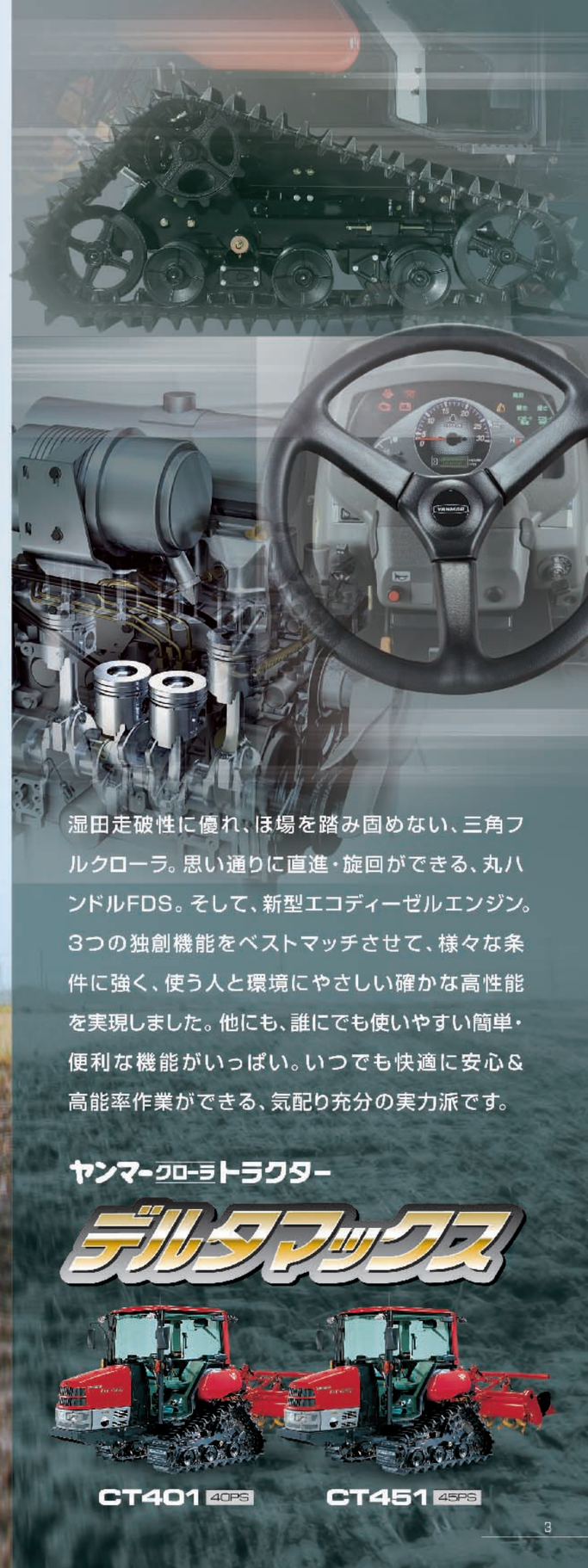
2008年7月作成01110-J00770 0807TE

⚠安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

湿田に強い!けん引力が違う!
ヤンマーフルクローラなら断然はかどる!



湿田走破性に優れ、ほ場を踏み固めない、三角フルクローラ。思い通りに直進・旋回ができる、丸ハンドルFDS。そして、新型エコディーゼルエンジン。3つの独創機能をベストマッチさせて、様々な条件に強く、使う人と環境にやさしい確かな高性能を実現しました。他にも、誰にでも使いやすい簡単・便利な機能がいっぱい。いつでも快適に安心&高能率作業ができる、気配り充分の実力派です。

ヤンマークローラトラクター

デルタマックス

CT401 40PS　CT451 45PS

CHECK the
フルクローラ

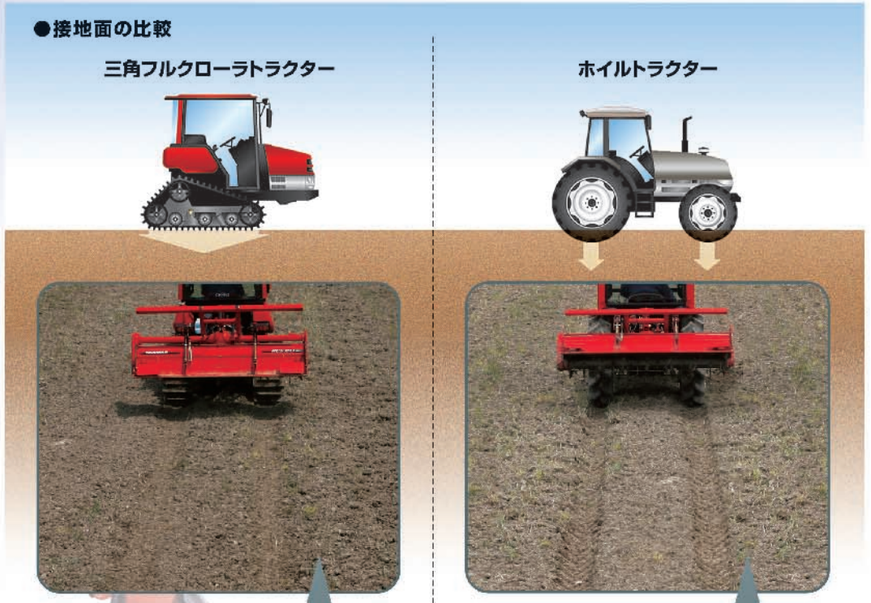
湿田作業に、選ぶならフルクローラ。
パワフルで安定した走行ができます。

デルタマックス

湿田でも力強く安定した走りを実現。
しかも、ほ場にやさしい低接地圧。
[三角フルクローラ]

長くて広い2つの面でほ場に接するフルクローラは、4つの点で接地するホイルトラクターに比べ約1/10と接地圧が低いため、特に湿田でタイヤ跡を残さず、後工程の田植え作業が安定して行えます。

●接地面の比較



低接地圧でほ場を傷めず、
また、広い面で押さえ耕盤を
安定させるので、田植えや
刈取り作業がはかどります。

4つの点が沈みこむため
湿田ではタイヤ跡が残り、
田植え時にハンドルを
取られることがあります。

重作業でも余裕のけん引力。

フルクローラは接地面積が広くパワフルなけん引力を発揮。FDSの優れた直進性と相まって、プラソイラなどの重作業機も容易に使えます。

けん引力は
ホイルトラクターの
約1.5倍
※当社比

凸凹地でも快適な乗り心地。

イコライザ機構により耕盤の凸凹に対しても急な姿勢変化がなく、安定作業が可能。ほ場への出入りなども安心です。

CHECK the
オペレーション

旋回操作も軽々。追求したのは、やさしい使いやすさです。

※標準モード時

扱いなれた乗用車感覚で運転が快適に。湿田でもまっすぐ直進、自在に旋回。
[丸ハンドル+FDS フルタイム・ドライブ・システム]

乗用車感覚のなめらか旋回

直進時は専用HSTで両クローラを強力に駆動。湿田でもハンドルを取られず安定走行できます。

小回り旋回も、驚くほどに簡単・スムーズ。

ハンドルを切る角度に応じて左右のクローラが無段階に差動。常に両クローラが駆動しているので、ほ場を傷めずなめらかに旋回できます。

ゆるやか旋回

内側のクローラを減速して旋回

ブレーキターン

内側のクローラを止めて旋回

スピンターン

内側のクローラを逆回転させて旋回

自然な姿勢でラクに
使えるように
操作レバー・スイッチ類を
右側コンソールに
集中レイアウト

主変速レバーに操作頻度の高いスイッチを装備。
[多機能シフトレバー（無段変速HST）]

作業に適した速度をノークラッチで無段階に選ぶことができ、狭いほ場や枕地での前後進の切替も簡単に行えます。

●ワンタッチ昇降スイッチ
レバーを握ったまま、指先ワンタッチで作業機の昇降ができます。

●チョイ上げ・チョイ下げスイッチ
レバーを握ったまま、ワンタッチで少しだけ作業機を上下させることができます。

凸凹ほ場でも自動水平制御で美しい仕上がり。
[ナイスティエコトラUFO]

機体の傾く速度を角速度センサーが瞬時に感知し、ロータリーを素早く水平に自動制御。代かきや枕地の耕うん作業を均平に、きれいに仕上げます。

PTOの「入切」がスイッチでワンタッチ。
[湿式独立PTO]

作動はパイロットランプで確認できます。また、耐久性の高い湿式多板クラッチを採用しています。

PTO変速レバー

超湿田でも、機体の沈み込みを防止。
[旋回モード切替ノブ]

「湿田モード」にするとハンドルの切り過ぎによる急旋回を防ぐので、機体が沈み込まず、安心して旋回ができます。※「湿田モード」時は旋回が大回りになるため、路上走行時は「標準モード」にしてください。

大きな文字表示で見やすくわかりやすい。
[ユニバーサルデザイン]

UD UNIVERSAL DESIGN

CHECK the
キャビン

ゆったり快適な広々キャビン。
いつでも笑顔で作業ができます。

サイドが見やすい大型ドア

フルオープンリアウインドー

デルタマックス

足元も、両サイドも、後方も、見やすくて安心。
[360°パノラマ視界]

周囲をぐるりと見渡せる、抜群の作業視界を確保。作業状態の確認や安全確認が容易に行えます。

フルシーズン、長時間の作業も、より心地よく。
[内外気切替式エアコン]

一年中、快適な室内環境に設定でき、いつでも気持ちよく作業が行えます。また、新鮮な自然の空気を導入して室内を常にクリーンに保てます。

エアコン操作パネル

AM・FM付CDステレオ

乗り降りしやすく、作業中も足元がスッキリ快適。[フルフラットフロア]

体格に合わせて、最適なポジションに調整可能。
[チルトハンドル+スライドシート]

ハンドル角度やシート位置がお好みで調整でき、長時間でもラクな姿勢でゆったりと作業ができます。

手前に引くだけで簡単に開閉できます。
[引っ張り式ドアノブ]

携帯電話の充電やオーディオ類の電源に使用できます。
[ACソケット]※CT451のみ

夜間でも操作レバー位置を確認できます。
[ルームランプ]

CHECK the ディーゼルエンジン

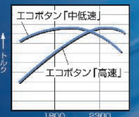
パワフルで、環境にやさしく。このチカラが喜びを実らせます。

排気のクリーン化で環境規制に対応。しかも、ダンゼン余裕の力強さ。
[新型TNV直噴エコディーゼルエンジン]

排気量が大きく直噴式なので、安定したハイパワーとねばり強さを発揮し、しかも低燃費。さらに、燃料噴射技術などの向上により※排ガス規制に対応した、環境にやさしいエンジンです。※特殊自動車二次規制

4TNV88 [総排気量/1642cc]

作業に合わせて2つのエンジン特性が選べます。[エコモード制御]



●エコモード[高速]
ロータリー・代かきハローなどの高速回転作業に最適。大きな負荷がかかる作業でも安定した高速作業が行えます。

●エコモード[中低速]
トレンチャ・防除・管理作業などの中低速回転作業に最適。作業中、急に負荷が増大しても安定した作業が行えます。

メンテナンスに、用途拡大に、簡単・便利な機能がいっぱいです。

工具なしでフルオープン、エンジン回りの点検・清掃が容易。[フルオープンボンネット]

ラクラク給油。便利なスライド式。[給油スタンド]

バッテリーとヒューズボックスを右側サイドカバー内に収納。作業機への電源供給がしやすくなりました。

大型作業機が使え、幅広い作業に対応。[1800kgfの大容量外装油圧シリンダ]

大油圧揚力で重量のある作業機も装着でき、用途が拡大。
外装式なのでメンテナンスも簡単です。

CHECK the インプルメント

豊富な作業機でますます活躍。水田や畑作もおまかせください。

畦塗り

ライムソワー

ブロードキャスタ

ブロードキャスタ

ロータリー

プラソイラ

代かきハロー

主要諸元

名称				ヤンマークローラトラクター	
型式名				CT401	CT451
駆動方式				クローラ	
機体寸法	全長	単体	(mm)	3145	
	全幅		(mm)	1550	
	全高		(mm)	2145	
	最低地上高		(mm)	380	
機体質量(重量)		単体(ロータリ付)	(kg)	1910〈2260*〉	
エンジン	型式名			4TNV88	
	種類			水冷4サイクル4気筒直噴エコディーゼル	
	総排気量		(ℓ/[cc])	2.189[2189]	
	出力/回転速度		(kw[PS]/rpm)	29.5[40]/2800	33.1[45]/2800
	使用燃料			ディーゼル軽油	
	燃料タンク容量		(ℓ)	56	
走行部	クローラ	幅×接地長	(mm)	400×1475	
		中心距離	(mm)	1150	
		平均接地圧	(kPa[kgf/cm²])	16.2[0.162] ロータリ付18.8[0.19]	
	ブレーキ型式			湿式ディスク	
	舵取り方式			丸ハンドルFDS	
	変速方式			HST(FDS)	
	変速段数		(段)	無段変速+副変速3段	
	走行速度(km/h)(定格回転時)	副変速1速		前進:0~4.9 後進:0~4.2	
		副変速2速		前進:0~8.2 後進:0~7.1	
		副変速3速		前進:0~13.5 後進:0~11.6	
PTO	クラッチ型式			インディペンデント	
	回転速度		(rpm)	567、785、1145(逆転636)	
	PTO段数		(段)	正転3段・逆転1段	
	軸径		(mm)	35	
作業機昇降装置	制御方式			ポジション	
	装着方式			標3P(JIS1)	
	最大揚力		kN(kgf)	17.7[1800]	
型式検査合格番号				-	
安全鑑定番号				申請中	
小型特殊型式認定番号				-	
運転免許				小型特殊自動車	

※RCS20AMロータリー装着時(クイックヒッチ付)

オプション

型式名		CT401	CT451
サブコン(1連)KIT		1A7590-98100	
サブコン(2連)KIT		1A7590-98300	
サブコン(2連目追加)KIT		1A7590-98900	
フロントブレード		FB420DCT、FLBH(サブコン(2連)併用のこと)	
フロントウェイトブラケットKIT		1A7400-97101	
3P関係	トップリンク	T680K(7TS900-04000)	
	3Pキット(直送)	3P-CT340A	
牽引関係	ドローバーヒッチ	ドローバーヒッチ(198091-75700)	
	インプルメントバー	LD-1(HIC-14000000)	

ロータリ諸元 ●:適応可

		CT401	CT451
Mロータリ(正爪)	RCS18AM	●	●
	RCS19AM	●	●
	RCS20AM	●	●
Gロータリ(ナタ爪)	RCS18AG	●	●
	RCS19AG	●	●
	RCS20AG	●	●

ヤンマーフルクローラトラクタ〈ラインナップ〉

CT118·CT122(Q) 18·22PS

CT226(Q)·CT230(Q) 26·30PS

CT551 55PS

CT651 65PS

CT801 80PS

CT1001 98PS